

От 2022г. транспортните фирми имат задължението да декларират като командировани всички водачи,

които извършват операции по кръстосан превоз или каботаж в държави-членки на ЕС.

Всички двустранни операции(от и до България) са изключени от задължението за командироване.

**Декларациите за командироване се попълват на следния уебсайт :
<https://www.postingdeclaration.eu/landing> .**

**Инструкции за работа с уебсайта за подаване на декларации :
<https://www.youtube.com/watch?v=kyxu8NbVt-g&list=PLvoQC3mmwYSXfDeyQFdu4USm3-YQnoyaX&index=14>**

След като веднъж регистрирате данните на своята фирма и на своите водачи, след това можете с лекота да ги копирате

и да издавате декларации за всяка отделна държава.

Препоръчваме Ви да издавате декларации за всеки шофьори за всички държави, в които осъществява дейности по товарене/разтоварване за срок от 6 месеца.

Впоследствие е вероятно да получите проверка чрез тази система, при която контролните органи да поискат от Вас документи и детайли относно транспортните операции,

които сте извършили през този период в определени държави.

Вашето основно задължение в тази проверка е да докажете, че възнаградението, което сте заплатили на шофьора през периода на командироване в проверяващата държава

не е било по-ниско от минимално предвиденото по закон.

Начини за изчисляване на времето на командироване в определена държава:

1. Шофьорът влиза в определена държава, за да разтовари там своята стока - той се счита за командирован от момента на прекосяване на

границата до момента на разтоварване на стоката. Ако не натовари друга стока в тази държава времето му на командироване се счита за приключено. Ако натовари друг товар от тази държава, той се счита за командирован в нея до момента, в който напусне нейната територия.

2. **Шофьор преминаващ с натоварен камион транзитно през държави не се счита за командирован в тях.**

Пример за транзит:

В случай на кръстосана търговска операция (в обхвата) между държава А (където се товарят стоки) и държава В (където се разтоварват стоки),

водачът ще се счита за командирован в държава А (до напускане на държавата на граничен пункт) и за командирован в държава В, но няма да се счита за командирован в държава Б, която водачът пресича по пътя си към държава В.

3. Шофьор, влезнал с празен камион в държава, за да вземе товар, се счита за командирован от момента, в който потегля към мястото за вземане на товара.

Линк към уебсайт с публикувани минимални заплати на шофьори на английски език : <https://truckmobility-info.com/category/minimum-wage/> .

За допълнителни въпроси оставаме на разположение.

Екипът на СМП.